

*Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. wil als bedrijf gekenmerkt worden als serieuze partner in het realiseren van infra projecten. Om dit voor elkaar te krijgen investeert het bedrijf jaarlijks in het optimaliseren van bedrijfsprocessen om blijvend te verbeteren en te voldoen aan de normen die gesteld zijn in ISO 9001:2015, VCA\*\* en CO<sub>2</sub> bewust 3.1 trede 3.*

*Inmiddels zijn de gegevens over 2023 bekend en kunnen we bepalen of we op koers liggen met onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen.*

*In 2023 heeft er 9,2 % reductie plaatsgevonden ten opzichte van 2018.*

*Voor 2024 zijn er nieuwe doelstellingen bepaald en ook voor 2025 zijn deze bepaald. In 2024 streven we naar 7,8 % reductie.*

*De diverse maatregelen lijken dus effect te hebben. Op de website van Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. zijn de diverse bestanden en certificaten weer te downloaden ([www.ouwejan.nl](http://www.ouwejan.nl)).*



## MORE IS LESS !



Het is nog niet bekend wanneer de eerste opvolgingsaudit zal gaan plaatsvinden voor CO<sub>2</sub>, VCA\*\* en ISO-9001.

Het certificaat voor CO<sub>2</sub> staat op de naam van Safra Beheer B.V. met hieronder de werkmaatschappijen Bruco Zegveld, Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. Ouwejan & F. de Bruijn Materieel B.V. en gebruikte bestrating.com

Ook is al deelgenomen aan diverse bijeenkomsten van het initiatief van de Stichting positieve impact (voorheen de stichting CO<sub>2</sub>-neutraal)

In 2023 heeft Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. een stuk minder CO<sub>2</sub> uitgestoten dan in 2018.

De doelstellingen voor 2023 zijn op alle niveaus gehaald.

De maatregelen lijken dus effect te hebben en dit is ook te danken aan de bewustwording bij alle medewerkers.

De zonnepanelen zullen nog niet worden geplaatst, omdat de dakconstructie hier voor geschikt is.

## 2023 IN GETALLEN

Uitstoot CO <sub>2</sub> (scope 1&2)	327,7	Ton
Aantal FTE	14,91	FTE
Uitstoot per FTE	22,0	Ton

## DIESEL, DIESEL OF DIESEL

Het meeste invloed op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. heeft het aantal verbruikte liters diesel.

Door de aanschaf van nieuwe shovels is dit ook weer minder, wel zal de extra vrachtwagen mogelijk weer een stijging geven.



Er wordt daarnaast gebruik gemaakt van TRAXX diesel. Het toepassen van future fuels vindt niet plaats, omdat dit economisch nog niet haalbaar is.

De ontwikkeling hiervan wordt wel gevolgd.

TRAXX diesel is een betere brandstof. Maar levert nog wel dezelfde conversiefactor op dan normale diesel.

## STEEDS CO<sub>2</sub> BEWUSTER

Door jaarlijks aandacht in toolboxmeetings te geven over CO<sub>2</sub> reductie worden de medewerkers op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en over hoe CO<sub>2</sub> bewust handelen.

Maar levert wel een besparing op in CO<sub>2</sub>-uitstoot, die niet zichtbaar is in de footprint.



De brandstof op zich zorgt ervoor dat een reductie gehaald wordt in het verbruik ten opzichte van conventionele gasolie door de additieven die aan de gasolie zijn toegevoegd. Daarnaast wordt de uitstoot gecompenseerd doordat er geïnvesteerd wordt in duurzame energie projecten.

Ouwejan & F.de Bruijn Infra b.v. houdt de markt in gaten en gebruikt opgedane kennis om duurzaam in te schrijven op infra projecten (EMVI-criteria). Daarnaast wordt beoordeeld voor eventuele toepassing van de producten binnen de huidige organisatie / orderportefeuille

Bron: <https://futurefuels.nl/> en <https://www.schoutenolie.nl/site/page/pagina/TR-AXX-Zero/>



**Ouwejan &  
F. de Bruijn  
Infra b.v.**

Hoofdweg 177T  
3474 JD Zegveld  
[www.ouwejan.nl](http://www.ouwejan.nl)