

*Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. wil als bedrijf gekenmerkt worden als serieuze partner in het realiseren van infra projecten. Om dit voor elkaar te krijgen investeert het bedrijf jaarlijks in het optimaliseren van bedrijfsprocessen om blijvend te verbeteren en te voldoen aan de normen die gesteld zijn in ISO 9001:2015, VCA** en CO₂ bewust 3.1 trede 3.*

Inmiddels zijn de gegevens over het eerste half jaar van 2023 bekend en kunnen we bepalen of we op koers liggen met onze CO₂ reductiedoelstellingen.

In de eerste helft van 2023 heeft er een reductie van 14,77 % plaatsgevonden ten opzichte van 2018.

We zijn dus hard op weg om onze doelstelling van voor 2023 te gaan behalen en mogelijk nog te overschrijden. In 2023 streven we naar 7,8 % reductie.

De diverse maatregelen lijken dus effect te hebben. Op de website van Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. zijn de diverse bestanden en certificaten weer te downloaden (www.ouwejan.nl).



MORE IS LESS !



In de eerste helft van 2023 heeft de reductie zich verder voortgezet, door met name de investeringen, de aanpassingen in de loods en het bewustzijn van de medewerkers.

Ook zijn de afstand tot de projecten en de werkzaamheden voor de projecten zelf van invloed op de CO₂-uitstoot.

Ook zal er als proef worden deelgenomen aan een tweetal initiatieven om te bezien welke het beste is, dit betreft het initiatief van Cumela en het initiatief van CO₂ neutraal.

Op 29 maart is deelgenomen aan een bijeenkomst van CO₂-neutraal door Marjon Pels. Deze bijeenkomst werd als zeer goed bevonden, met name ook door de onderlinge contacten.

In het najaar zal ook deelgenomen worden aan een bijeenkomst van Cumela.

Tevens zijn er diverse offertes voor de zonnepanelen aanwezig en hier tussen zal in 2023 een keuze worden gemaakt.

2023 eerste helft IN GETALLEN

Uitstoot CO ₂ (scope 1&2)	153,8	Ton
Aantal FTE	14,29	FTE
Uitstoot per FTE	10,8	Ton

DIESEL, DIESEL OF DIESEL

Het meeste invloed op de totale CO₂-uitstoot van Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. heeft het aantal verbruikte liters diesel.

Er is een nieuwe vrachtauto aangeschaft, die ook weer zuiniger is dan de vorige.



Er wordt daarnaast gebruik gemaakt van TRAXX diesel. Het toepassen van future fuels vindt niet plaats, omdat dit economisch nog niet haalbaar is.

De ontwikkeling hiervan wordt wel gevolgd.

TRAXX diesel is een betere brandstof. Maar levert nog wel dezelfde conversiefactor op dan normale diesel.

Maar levert wel een besparing op in CO₂-uitstoot, die niet zichtbaar is in de footprint.



De brandstof op zich zorgt ervoor dat een reductie gehaald wordt in het verbruik ten opzichte van conventionele gasolie door de additieven die aan de gasolie zijn toegevoegd. Daarnaast wordt de uitstoot gecompenseerd doordat er geïnvesteerd wordt in duurzame energie projecten.

Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. houdt de markt in gaten en gebruikt opgedane kennis om duurzaam in te schrijven op infra projecten (EMVI-criteria). Daarnaast wordt beoordeeld voor eventuele toepassing van de producten binnen de huidige organisatie / orderportefeuille

Bron: <https://futurefuels.nl/> en <https://www.schoutenolie.nl/site/page/pagina/TR-AXX-Zero/>

STEEDS CO₂ BEWUSTER

Door jaarlijks aandacht in toolboxmeetings te geven over CO₂ reductie worden de medewerkers op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en over hoe CO₂ bewust handelen.



**Ouwejan &
F. de Bruijn
Infra b.v.**

Hoofdweg 177T
3474 JD Zegveld
www.ouwejan.nl