

*Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. wil als bedrijf gekenmerkt worden als serieuze partner in het realiseren van infra projecten. Om dit voor elkaar te krijgen investeert het bedrijf jaarlijks in het optimaliseren van bedrijfsprocessen om blijvend te verbeteren en te voldoen aan de normen die gesteld zijn in ISO 9001:2015, VCA** en CO₂ bewust 3.1 trede 3.*

Inmiddels zijn de gegevens over 2022 bekend en kunnen we bepalen of we op koers liggen met onze CO₂ reductiedoelstellingen.

In 2022 heeft er 6,09 % reductie plaatsgevonden ten opzichte van 2018.

Voor 2023 zijn er nieuwe doelstellingen bepaald en ook voor 2024 en 2025 zijn deze bepaald. In 2023 streven we naar 7,8 % reductie.

De diverse maatregelen lijken dus effect te hebben. Op de website van Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. zijn de diverse bestanden en certificaten weer te downloaden (www.ouwejan.nl).



MORE IS LESS !



Inmiddels heeft de externe hercertificatieaudit plaatsgevonden voor CO₂, VCA** en ISO-9001.

Het certificaat voor CO₂ zal op de naam van Safra Beheer B.V. worden gezet met hieronder de werkmaatschappijen Bruco Zegveld, Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. Ouwejan & F. de Bruijn Materieel B.V. en gebruikte bestrating.com

Op een aantal opmerkingen en verbeterpunten na, is deze goed verlopen.

De certificaten zullen dan ook worden verlengd.

Ook zal er als proef worden deelgenomen aan een tweetal initiatieven om te bezien welke het beste is, dit betreft het initiatief van Cumela en het initiatief van CO₂ neutraal.

In 2022 heeft Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. een stuk minder CO₂ uitgestoten dan in 2018.

De maatregelen lijken dus effect te hebben. Er is ook geïnvesteerd in een nieuwe kraan de TW110. Zie de volgende pagina .

Tevens zijn er diverse offertes voor de zonnepanelen aanwezig en hier tussen zal in 2023 een keuze worden gemaakt.

2022 IN GETALLEN

Uitstoot CO ₂ (scope 1&2)	338,9	Ton
Aantal FTE	14,18	FTE
Uitstoot per FTE	23,9	Ton

DIESEL, DIESEL OF DIESEL

Het meeste invloed op de totale CO₂-uitstoot van Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. heeft het aantal verbruikte liters diesel.

Er is een nieuwe kraan aangeschaft namelijk de Schaeffer TW110, die 20 % minder brandstof verbruikt en ook minder gevaarlijke stoffen uitstoot.



Er wordt daarnaast gebruik gemaakt van TRAXX diesel. Het toepassen van future fuels vindt niet plaats, omdat dit economisch nog niet haalbaar is.

De ontwikkeling hiervan wordt wel gevolgd.

TRAXX diesel is een betere brandstof. Maar levert nog wel dezelfde conversiefactor op dan normale diesel.

STEEDS CO₂ BEWUSTER

Het hergebruiken van stenen in Amsterdam is gestopt en we proberen dit initiatief ook bij andere gemeentes te gaan uitvoeren.

Door jaarlijks aandacht in toolboxmeetings te geven over CO₂ reductie worden de medewerkers op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en over hoe CO₂ bewust handelen.

Maar levert wel een besparing op in CO₂-uitstoot, die niet zichtbaar is in de footprint.



De brandstof op zich zorgt ervoor dat een reductie gehaald wordt in het verbruik ten opzichte van conventionele gasolie door de additieven die aan de gasolie zijn toegevoegd. Daarnaast wordt de uitstoot gecompenseerd doordat er geïnvesteerd wordt in duurzame energie projecten.

Ouwejan & F.de Bruijn Infra b.v. houdt de markt in gaten en gebruikt opgedane kennis om duurzaam in te schrijven op infra projecten (EMVI-criteria). Daarnaast wordt beoordeeld voor eventuele toepassing van de producten binnen de huidige organisatie / orderportefeuille

Bron: <https://futurefuels.nl/> en <https://www.schoutenolie.nl/site/page/pagina/TR-AXX-Zero/>



**Ouwejan &
F. de Bruijn
Infra b.v.**

Hoofdweg 177T
3474 JD Zegveld
www.ouwejan.nl