

*Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. wil als bedrijf gekenmerkt worden als serieuze partner in het realiseren van infra projecten. Om dit voor elkaar te krijgen investeert het bedrijf jaarlijks in het optimaliseren van bedrijfsprocessen om blijvend te verbeteren en te voldoen aan de normen die gesteld zijn in ISO 9001:2015, VCA** en CO₂ bewust 3.1 trede 3.*

Inmiddels zijn de gegevens over de eerste helft van 2022 bekend en kunnen we bepalen of we op koers liggen met onze CO₂ reductiedoelstellingen.

Als we dit zouden doortrekken tot een heel jaar dan zal er in 2022 een reductie van 1,5 % plaatsvinden ten opzichte van 2018. Ook voor de lange termijn doelstelling liggen we nog steeds op koers.

In 2022 moeten we minimaal 5,5 ton CO₂ besparen om onze lange termijn doelstelling te realiseren. De diverse maatregelen lijken dus effect te hebben. Op de website van Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. zijn de diverse bestanden en certificaten weer te downloaden (www.ouwejan.nl).



MORE IS LESS !



De doelstelling in 2022 is om een reductie te verkrijgen van 1,4 %.

In de periode van 2018 tot en met 2022 proberen we een reductie van 33,2 % te realiseren als je alle percentages bij elkaar optelt. Dit lijken we te gaan halen.

In de eerste helft van 2022 heeft Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. een stuk minder CO₂ uitgestoten dan in 2018 en lijken we de doelstelling voor 2022 te gaan halen.

De maatregelen lijken dus effect te hebben.

In het eerste half jaar zijn geen grote maatregelen genomen .

Wel is er met name weer meer bewustwording bij de medewerkers gekomen en kan er weer meer worden gecarpoold.



Eerste helft van 2022 IN GETALLEN

Uitstoot CO ₂ (scope 1&2)	117,9	Ton
Aantal FTE	15,3	FTE
Uitstoot per FTE	7,69	Ton

DIESEL, DIESEL OF DIESEL

Het meeste invloed op de totale CO₂-uitstoot van Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. heeft het aantal verbruikte liters diesel.

Er wordt daarom gebruik gemaakt van TRAXX diesel. Het toepassen van future fuels vindt niet plaats, omdat dit economisch nog niet haalbaar is.

De ontwikkeling hiervan wordt wel gevolgd.



TRAXX diesel is een betere brandstof. Maar levert nog wel dezelfde conversiefactor op dan normale diesel. Maar levert wel een besparing op in CO₂-uitstoot, die niet zichtbaar is in de footprint.

De brandstof op zich zorgt ervoor dat een reductie gehaald wordt in het verbruik ten opzichte van conventionele gasolie door de additieven die aan de gasolie zijn toegevoegd. Daarnaast wordt de uitstoot gecompenseerd doordat er geïnvesteerd wordt in duurzame energie projecten.

Ouwejan & F.de Bruijn Infra b.v. houdt de markt in gaten en gebruikt opgedane kennis om duurzaam in te schrijven op infra projecten (EMVI-criteria). Daarnaast wordt beoordeeld voor eventuele toepassing van de producten binnen de huidige organisatie / orderportefeuille

Bron: <https://futurefuels.nl/> en <https://www.schoutenolie.nl/site/page/pagina/TR-AXX-Zero/>

HYBRIDE of ELEKTRISCH??

Ouwejan & F.de Bruijn volgt de markt op het gebied van de inzetbaarheid van hybride of elektrische machines onderzocht.

Er zal mogelijk een proef met een elektrische bandenzaag in 2022 worden uitgevoerd en uitbreiding in elektrische middelen of andere mogelijkheden hiervan worden verder onderzocht.

STEEDS CO₂ BEWUSTER

Door het hergebruiken van stenen in Amsterdam vindt er ook een reductie plaats. Dit is mogelijk in andere steden ook toepasbaar. Ook is verder in geïnvesteerd.

Door jaarlijks aandacht en eventueel trainingen te geven over dit onderwerp worden de medewerkers op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en over hoe CO₂ bewust handelen.



**Ouwejan &
F. de Bruijn
Infra b.v.**

Hoofdweg 177T
3474 JD Zegveld
www.ouwejan.nl