

September 2021: Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. wil als bedrijf gekenmerkt worden als serieuze partner in het realiseren van infra projecten. Om dit voor elkaar te krijgen investeert het bedrijf jaarlijks in het optimaliseren van bedrijfsprocessen om blijvend te verbeteren en te voldoen aan de normen die gesteld zijn in ISO 9001:2015, VCA\*\* en CO<sub>2</sub> bewust 3.1 trede 3.

Inmiddels zijn de gegevens over het eerste half jaar van 2021 bekend en kunnen we bepalen of we op koers liggen met onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen.

Er is in 2021 een daling te zien van 2,6 % ten opzichte van het referentiejaar 2018. Ook ten opzichte van 2020 zien we een reductie. De diverse maatregelen lijken dus effect te hebben. Op de website van Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. zijn de diverse bestanden en certificaten weer te downloaden ([www.ouwejan.nl](http://www.ouwejan.nl)).



## MORE IS LESS !



In de eerste helft van 2021 heeft Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. iets minder CO<sub>2</sub> uitgestoten dan in 2018 . We liggen dus op koers om onze doelstelling voor 2021 te gaan halen.

Er is een nieuwe vrachtwagen aangeschaft en ook lijken de diverse maatregelen en bewustwording van de medewerkers hun effect te hebben.

Door meer activiteiten door Gebruikte bestratingen.com als bedrijf is er wel meer elektra verbruikt en ook het gasverbruik is iets gestegen.

Daarnaast wordt er een proef uitgevoerd met een elektrische bandenzaag en wordt de aanschaf van zonnepanelen overwogen (deze is uitgesteld vanwege Covid-19).

Ook zijn de betrokken onderaannemers actief benaderd om ook hun CO<sub>2</sub>-footprint op te stellen en waar mogelijk brandstof te besparen.



## Eerste helft van 2021 IN GETALLEN

Uitstoot CO <sub>2</sub> (scope 1&2)	175,7	Ton
Aantal FTE	15,28	FTE
Uitstoot per FTE	11,5	Ton

---

## DIESEL, DIESEL OF DIESEL

Het meeste invloed op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. heeft het aantal verbruikte liters diesel.

Er wordt daarom gebruik gemaakt van TRAXX diesel. Het toepassen van future fuels vindt niet plaats, omdat dit economisch nog niet haalbaar is.

De ontwikkeling hiervan wordt wel gevolgd.



TRAXX diesel is een betere brandstof. Maar levert nog wel dezelfde conversiefactor op dan normale diesel. Maar levert wel een besparing op in CO<sub>2</sub>-uitstoot, die niet zichtbaar is in de footprint.

De brandstof op zich zorgt ervoor dat een reductie gehaald wordt in het verbruik ten opzichte van conventionele gasolie door de additieven die aan de gasolie zijn toegevoegd. Daarnaast wordt de uitstoot gecompenseerd doordat er geïnvesteerd wordt in duurzame energie projecten.

Ouwejan & F.de Bruijn Infra b.v. houdt de markt in gaten en gebruikt opgedane kennis om duurzaam in te schrijven op infra projecten (EMVI-criteria). Daarnaast wordt beoordeeld voor eventuele toepassing van de producten binnen de huidige organisatie / orderportefeuille

Bron: <https://futurefuels.nl/> en <https://www.schoutenolie.nl/site/page/pagina/TRAXX-Zero/>

---

## STEEDS CO<sub>2</sub> BEWUSTER

Door het hergebruiken van stenen in Amsterdam vindt er ook een reductie plaats. Dit is mogelijk in andere steden ook toepasbaar. Ook hierin zal verder worden geïnvesteerd.

Ook worden steeds meer materialen via Gebruiktebestrating.com hergebruikt waardoor ook een CO<sub>2</sub> reductie plaats vind.

Door jaarlijks aandacht en eventueel trainingen te geven over dit onderwerp worden de medewerkers op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en over hoe CO<sub>2</sub> bewust handelen.