

*Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. wil als bedrijf gekenmerkt worden als serieuze partner in het realiseren van infra projecten. Om dit voor elkaar te krijgen investeert het bedrijf jaarlijks in het optimaliseren van bedrijfsprocessen om blijvend te verbeteren en te voldoen aan de normen die gesteld zijn in ISO 9001:2015, VCA** en CO₂ bewust 3.1 trede 3.*

Inmiddels zijn de gegevens over 2020 bekend en kunnen we bepalen of we op koers liggen met onze CO₂ reductiedoelstellingen.

Er is in 2020 wel een stijging zichtbaar ten opzichte van 2019 en 2018 door met name de verhoogde omzet. Als we het aan omzet relateren is een reductie zichtbaar. De diverse maatregelen lijken dus effect te hebben. Op de website van Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. zijn de diverse bestanden en certificaten weer te downloaden (www.ouwejan.nl).



MORE IS LESS !



In 2020 heeft Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. iets meer CO₂ uitgestoten dan in 2018 en 2019. Door een omzetstijging en het gaan gebruiken van grijze stroom heeft deze stijging plaatsgevonden.

Er is een nieuwe vrachtwagen aangeschaft en ook lijken de diverse maatregelen en bewustwording van de medewerkers hun effect te hebben.

Ook is boundary gewijzigd door het toevoegen van Gebruikte bestratingen.com als bedrijf en is het terrein aangepast, waardoor meer gebruik kan worden gemaakt van gebruikte bestratingen en de opslag een stuk overzichtelijker is.

Daarnaast gaat er een proef lopen met een elektrische bandenzaag en wordt de aanschaf van zonnepanelen overwogen (deze is uitgesteld vanwege Covid-19).

Ook zijn de betrokken onderaannemers actief benaderd om ook hun CO₂-footprint op te stellen en waar mogelijk brandstof te besparen.



Eerste helft van 2020 IN GETALLEN

Uitstoot CO ₂ (scope 1&2)	368,1	Ton
Aantal FTE	20,39	FTE
Uitstoot per FTE	18,1	Ton

DIESEL, DIESEL OF DIESEL

Het meeste invloed op de totale CO₂-uitstoot van Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. heeft het aantal verbruikte liters diesel.

Er wordt daarom gebruik gemaakt van TRAXX diesel. Het toepassen van future fuels vindt niet plaats, omdat dit economisch nog niet haalbaar is.

De ontwikkeling hiervan wordt wel gevolgd.



TRAXX diesel is een betere brandstof. Maar levert nog wel dezelfde conversiefactor op dan normale diesel. Maar levert wel een besparing op in CO₂-uitstoot, die niet zichtbaar is in de footprint.

De brandstof op zich zorgt ervoor dat een reductie gehaald wordt in het verbruik ten opzichte van conventionele gasolie door de additieven die aan de gasolie zijn toegevoegd. Daarnaast wordt de uitstoot gecompenseerd doordat er geïnvesteerd wordt in duurzame energie projecten.

Ouwejan & F.de Bruijn Infra b.v. houdt de markt in gaten en gebruikt opgedane kennis om duurzaam in te schrijven op infra projecten (EMVI-criteria). Daarnaast wordt beoordeeld voor eventuele toepassing van de producten binnen de huidige organisatie / orderportefeuille

Bron: <https://futurefuels.nl/> en <https://www.schoutenolie.nl/site/page/pagina/TRAXX-Zero/>

HYBRIDE of ELEKTRISCH??

Ouwejan & F.de Bruijn volgt de markt op het gebied van de inzetbaarheid van hybride of elektrische machines onderzocht. In 2020 is er een hybride personenwagen aangeschaft.

Er zal een proef met een elektrische bandenzaag in 2021 worden uitgevoerd en uitbreiding of andere mogelijkheden hiervan worden verder uitgebreid.

STEEDS CO₂ BEWUSTER

Door het hergebruiken van stenen in Amsterdam vindt er ook een reductie plaats. Dit is mogelijk in andere steden ook toepasbaar. Ook hierin zal verder worden geïnvesteerd.

Door jaarlijks aandacht en eventueel trainingen te geven over dit onderwerp worden de medewerkers op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en over hoe CO₂ bewust handelen.



**Ouwejan &
F. de Bruijn
Infra b.v.**

Hoofdweg 177T
3474 JD Zegveld
www.ouwejan.nl