

*Ouwejan & F. de Bruijn infra B.V. wil als bedrijf gekenmerkt worden als serieuze partner in het realiseren van infra projecten. Om dit voor elkaar te krijgen investeert het bedrijf jaarlijks in het optimaliseren van bedrijfsprocessen om blijvend te verbeteren en te voldoen aan de normen die gesteld zijn in ISO 9001:2015, VCA** en CO₂ bewust 3.0 trede 3.*

Inmiddels zijn de opvolgingsaudits in maart 2019 succesvol afgerond. Hieruit zijn een aantal verbeterpunten naar voren gekomen die ervoor zorgen dat de processen nog beter verlopen. Ook wordt er een nieuwe website gebouwd, zodat de bestanden weer voor een ieder zichtbaar zijn. De website functioneerde het laatste half jaar van 2018 niet goed. Als het goed is zijn op de nieuwe website van Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. de diverse bestanden en certificaten weer te downloaden (www.ouwejan.nl).



MORE IS LESS !



In 2018 heeft Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. meer CO₂ uitgestoten dan het jaar daarvoor. De uitstoot per FTE is ook verhoogd. Een vergelijking met 2012 is niet meer reëel door het steeds meer inzetten van machines ten behoeve van het machinaal bestraten en het voorkomen van fysieke belasting voor de medewerkers.

Hierdoor wordt er dus meer brandstof gebruikt bij nagenoeg blijvende omzet.

Daarom is gekozen om 2018 als nieuw referentiejaar te gaan toepassen.

Nieuw aangekochte machines hebben een zuinige motor die aan de nieuwste normen voldoet.

Ook zijn de betrokken onderaannemers actief benaderd om ook hun CO₂-footprint op te stellen en waar mogelijk brandstof te besparen.

Daarnaast is teruggegaan van trede 5 naar trede 3.



2018 IN GETALLEN

Uitstoot CO ₂ (scope 1&2)	352,40	Ton
Aantal FTE	63	FTE
Uitstoot per FTE	5,63	Ton

DIESEL, DIESEL OF DIESEL

Het meeste invloed op de totale CO₂-uitstoot van Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. heeft het aantal verbruikte liters gasolie.

Er wordt daarom gebruik gemaakt van TRAXX Zero. Het toepassen van future fuels vindt niet plaats, omdat dit economisch nog niet haalbaar is.

De ontwikkeling hiervan wordt wel gevolgd.



TRAXX Zero is een klimaat neutrale brandstof. Deze brandstof levert nog wel dezelfde conversiefactor op dan normale diesel. Maar levert wel een besparing op in CO₂-uitstoot, die niet zichtbaar is in de footprint.

De brandstof op zich zorgt ervoor dat een reductie gehaald wordt in het verbruik ten opzichte van conventionele gasolie door de additieven die aan de gasolie zijn toegevoegd. Daarnaast wordt de uitstoot gecompenseerd doordat er geïnvesteerd wordt in duurzame energie projecten.

Ouwejan & F.de Bruijn Infra B.V. houdt de markt in gaten en gebruikt opgedane kennis om duurzaam in te schrijven op infra projecten (EMVI-criteria). Daarnaast wordt beoordeeld voor eventuele toepassing van de producten binnen de huidige organisatie / orderportefeuille.

Bron: <https://futurefuels.nl/> en <https://www.schoutenolie.nl/site/page/pagina/TRAXX-Zero/>

HYBRIDE of ELEKTRISCH??

Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. volgt de markt op het gebied van de inzetbaarheid van hybride of elektrische machines

Dit initiatief zal verder worden onderzocht in 2019 door de markt verder te onderzoeken en samenwerken met de bedrijven uit de branche om mogelijk brandstof besparend materieel in kaart te brengen. Daarnaast gaat Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. het verbruik van haar eigen materieel nauwkeuriger in beeld brengen.

STEEDS CO₂ BEWUSTER

Door het hergebruiken van stenen in Amsterdam vindt er ook een reductie plaats. Dit is mogelijk in andere steden ook toepasbaar. In Amsterdam levert dit een reductie op van 4000 ton CO₂.

Door jaarlijks aandacht en eventueel trainingen te geven over dit onderwerp worden de medewerkers op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en over hoe CO₂ bewust handelen.



**Ouwejan &
F. de Bruijn
Infra B.V.**

Hoofdweg 177T
3474 JD Zegveld
www.ouwejan.nl